

## **Gehandicaptenvervoer in problemen door vanwege Europees besluit.**

Het aangepaste vervoer voor mensen met een handicap komt in de problemen door een Brussels besluit. Honderden vervoersbedrijven worstelen met verplichte verduurzaming die Europa vanaf maart 2019 oplegt aan bestelbussen, waardoor chauffeurs nodig zijn met een D-rijbewijs. Vreemd want koerierdiensten mogen wel met een B-rijbewijs werken. Dat stellen Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en RAI Vereniging nu Europa ons land geen ontheffing verleent om volledige elektrische bestelbussen met een gewicht van meer dan 3500 kg met een B-rijbewijs te mogen besturen.

“Dit zet de vervoerswereld volledig op zijn kop en zal ingrijpende gevolgen hebben” voorspelt KNV. “In de praktijk betekent dit dat alleen bestuurders in het bezit van een busrijbewijs nog in deze busjes mogen rijden. Een onbegrijpelijk besluit want koeriersdiensten krijgen deze ontheffing wel, maar het school- en gehandicaptenvervoer – waar veel vrijwilligers actief zijn – niet. Terwijl ze in dezelfde soort busjes rondrijden”.

“Wij hebben geen enkel begrip voor dit besluit. Het staat ook nog eens haaks op het streven om zowel het klimaat- als de luchtvervuilingsproblemen terug te dringen”, stelt de RAI vereniging.

“Met de introductie van volledige elektrische bestelbussen neemt het ledig gewicht van een bestelbusje door de accu’s met een paar honderd kg toe, waardoor het maximaal geladen gewicht boven de 3500 kg uitkomt en dus een B-rijbewijs niet meer volstaat. Daardoor kunnen straks honderden vervoerders niet meer aan hun verplichtingen voldoen, omdat de meeste van de 15.000 chauffeurs geen busrijbewijs bezitten”.

Minister “We wilden dit voorkomen”.

KNV en RAI vereniging dringen er daarom bij minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat op aan om de problematiek in Brussel te bespreken en de Europese Commissie te verzoeken de tijdelijke ontheffing te verbreden naar personenvervoer. De bewindsvrouw reageert: “We hebben ons in Brussel tot het uiterste ingespannen om dit te voorkomen. Uiteindelijk is besloten dat een ontheffing voor personenvervoer er niet komt. Ik begrijp de frustratie hierover”.