

## **Politieke partijen stellen opnieuw vragen over toegankelijkheid buurtbussen**

Verschillende fracties in de Tweede Kamer hebben opnieuw de toegankelijkheid van buurtbussen aan de orde gesteld. Ze leggen zich er niet bij neer dat dit alleen een zaak zou zijn van provincies of gemeenten. Landelijk moet geregeld worden dat voor buurtbussen dezelfde toegankelijkheidseisen gelden als voor elk ander openbaar vervoer.

Vorig jaar is het een aantal keren voorgekomen dat de buurtbus in een aantal gemeenten in Noord-Holland mensen in een rolstoel weigert mee te nemen. Het College voor de Rechten van de Mens oordeelde toen dat de vervoerder zich hierbij niet schuldig maakte aan discriminatie. Een uitspraak die absoluut geen vrijbrief is om mensen in een rolstoel te weigeren in een buurtbus.

Door een gat in de wet wordt de buurtbus (voor maximaal 8 personen) in de Wet personenvervoer aangemerkt als auto. De Wet gelijke behandeling is daar niet op van toepassing. Daarnaast was met die procedure de verkeerde partij aangesproken.

VN-verdrag

Provincies en gemeenten regelen de buurtbussen. Als de provincie Noord-Holland voor de rechter was gedaagd dan zou die – met het VN-verdrag Handicap in de hand – de provincie hoogstwaarschijnlijk hebben teruggefloten.

Landelijke regeling hard nodig.

Politieke partijen in de Tweede Kamer stelden begin dit jaar vragen aan het ministerie van VWS (zorg) en IenW (vervoer) over dit gat in de wet. Helaas legde de minister de volledige verantwoordelijkheid neer bij provincies en gemeenten.

De landelijke overheid is “stelselverantwoordelijk”.

Landelijk beleid is hard nodig, zodat overal in het land voor aanvullend of vervangend openbaar (buurtbussen en dergelijke) dezelfde toegankelijkheidseisen gelden als die voor het regulier openbaar vervoer. Provincies en gemeenten moeten die eisen dan gewoon in hun opdracht aan vervoerders (vervoersconcessies) opnemen.

Extra kamervragen

Gelukkig laat ook de politiek deze zaak niet rusten. De partijen hebben nu extra vragen gesteld, omdat zijn ook de eerdere antwoorden van de minister ontoereikend vonden.

Ook de opdrachtgevers van de vervoersdiensten moeten hun verantwoordelijkheid nemen en zorgen dat vervoersaanbod voor iedereen toegankelijk is.

